Ø ter ct.s: ✓ A01 F15/00

DE 28 28 253 C.2

Aktenzeichen:

Anneldetag:

Offenlegungstag:

Veröffentlichungstag:

F 26 26 263\_5-25 11. 4.76 22.12.77 24. 4.83

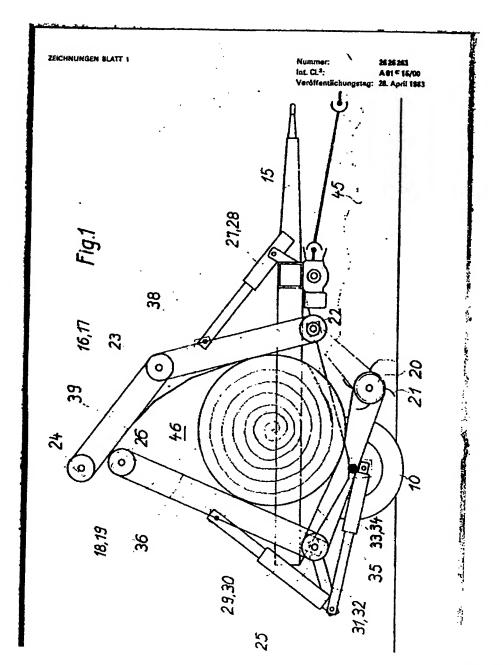
von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Ertellung kam Einspruch erhoben werden

Siber, Wilhelm, Dipl.-Ing., 7761 Rendegg, DE

5 34 43 838 5 34 19 404 28 63 308

GUNOESORUCKERES GERLIN GS. 63 390 517/185







L. Wickelpresse zum Herstellen von Ballen aus landwirtschaftlichem Halmgut, insbesondere Heu, bestehend aus einem mit einer Zugmaschine kuppelbaren Fahrgestell mit einer dicht über dem Boden angeordneten Einzugöffnung, deren Unterkante von einer Einzugweize begrenzt ist, und mit einer sich an die Einzugöffnung anschließenden Wickelkammer, die von einem unteren angetriebe- te nen endlosen Unterstützungsband, des um im Fahrgestell gelagerte Umlenkrollen herumgelegt ist, und von einem oberen angetriebenen endlosen Prefiband begrenzt ist, das um Umlenkrollen herungelegt ist, die an Schwenkarmpaaren an- 15 goordnet sind, die im Fahrgestell drehber gelagert und durch Krusterzeuger zu einer Verdrehung im Siene einer Verkleinenung der Wickelkammer beienet sind, wobei eine Umknkrolle des Presbandes zur Ausbildung einer Entnehmoöfinung an dem 😘 der Emzigöffnung gegenüberliegenden Ende des Unterstützungsbandes mittels eines Schubkolbenmotors verschwenkber itt, dadurch gekennzeich aet. des des Presbend in ein vorderes und ein hinteres endloses angetriebenes Band (36, 39 und 25 36) unterteilt ist, daß die Schwenkarmpaare (14, 19). an denen die Umlenkrollen (25, 26) für das bintere Presband (36) angeordnet sind, an ihrem unteren Ende im Bereich des hinteren Endes des Unterstützungsbandes (35) am Fahrgestell (11) angelenkt sind, 30 und deß die Schwenkermpaare (16, 17), an denen die Umlenkrollen (22, 23, 24) für des vordere Prefiband (38, 39) angeordnet sind, im Bereich der Oberkante der Einzugölfnung am Fahrgestell (11) angelenkt aind.

2. Wickelpresse nach Anapruch I, dadurch gekennzeichnet, daß zur Verdrehung der dem vorderen Preßband (36, 39) zugeordneten Schwenkarme (16, 17) Schubkolbenmotoren (27, 28) vorgesehen sind, die an den Schwenkarmen (16, 17) und am

Fahrgestell (11) angelenkt tind.

3. Wickelpresse nach Anspruch 1 oder 2. dadurch gekennzeichnet, daß zur Verdrehung der dem histeren Presband (36) zugeordneten Schwenkarme (18, 19) Schubkolbenmotoren (29, 30) vorgesehen sind, die an den Schwenkarmen (18, 19) und an im Drehpunkt der Schwenkarmen (18, 19) am Fahrgestell (11) angelenkten Stützarmen (31, 32) angelenkt sind, wobei zur Verdrehtung der Stützarme (31, 32) Schubkolbenmotoren (31, 34) vorgesehen sind, die 30 an den Stützarmen (31, 32) und am Fahrgestell (11)

4. Wickelpresse nach Anspruch I bis 3, dedurch gekentzeichnet, daß des vordere Preßband in ein unteres und ein oberns endloses angetriebenes 3 Preßband (38 und 39) unterteilt ist, wobel die durch die Unienkroßen (22, 23) des unteren Preßbandes (38) bestimmte Ebene und die durch die Umleakrollen (23, 24) des oberen Preßbandes (39) bestimmte Ebene miteinander einen stumpfen Winkel einschlie-

Sen.

5. Wickelpresse nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß das untere und das obere
Preßband jeweils aus einer Vietzahl einzelner
endloser angetriebener Bänder (38 und 39) besteht, ss
wobel die das untere Preßband bildenden Bänder
(38) gegonüber den das obere Preßband bildenden
Bändern (39) seltlich versetzt sind und die obere

Umienkroile (23) der das untere Preiband bildenden Bänder (36) zugleich die untere Umlenkrolle der das obere Preiband bildenden Bänder (39) bildet.

6. Wickelpresse nach Anspruch I bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß das Unterstützungsband und das hintere Preßband jeweils aus einer Vielzahl einzelner endloser angetriebener Bänder (35 und 36) besteht, wobei die das Unterstützungsband bildenden Bänder (35) gebenüber den das hintere Preßband bildenden Bänder (36) seitlich versetzt sind und die hintere Umlenkrolle (25) der das Linterstützungsband bildenden Bänder (35) zugleich die untere Umlenkrolle der das hintere Preßband bildenden Bänder (36) bildet.

7. Wickelpresse nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, daß die vordere Umlenkrulle (20) des Untersutzungsbandes (35) als Einzugswatze ausge-

bilder ist.

8. Wickelpresse nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, daß die vordere Umlenkrolle (20) des Unterstätzungsbandes (35) mit der unteren Umlenkrolle (22) des vorderen Preßbandes (38) gekuppek ist, die ihrerseits mit einem Getriebe (42) gekuppek ist, das mit der Zapfweile (43) der Zugmaschine kuppelbar ist.

9. Wickelpresse nach einem der Ansprüche 5 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß die dem hinteren oder dem vorderen Preßband (36 oder 38, 39) zugeordneten Schwenkarme (18, 19 oder 46, 17) ein mit im axialen Abstand angeordneten Messern versehenes

Schneidwerk (47) tragen.

Die Erfindung bezieht sich auf eine Wickelpresse zur Herstellung von Ballen aus landwirtschaftlichem Halmgut, insbesondere Heu, bestehend aus einem mit einer Zugmaschine kuppelbaren Fahrgestell mit einer dicht Aber dem Boden angeordneten Einzugolfgung deren Unterkante von einer Einzugwalze begrenzt ist, und mit einer sich an die Einzugöllnung anschließenden Wickelkammer, die von einem unteren angetriebenen endlosen Unterstützungsband, das um im Fahrgestell gelagerte Umlenkrollen berumgelegt ist, und von einem oberen angetriebenen endlosen Prefiband begrenzt ist. das um Undenkrollen herumgelegt ist, die an Schwenkarrapearen angeordnet sind, die im Fehrgestell drehber gelegert und durch Krafterzeuger zu einer Verdrehung un Sinne einer Verkleinerung der Wickelkammer beiestet sind, wobei eine Umlenkrolle des Prefibandes zur Ausbildung einer Entnahmeöffnung an dem der Einzugöffnung gegenüberliegenden Ende des Unterstiltzungsbandes mittels eines Schubkolbenmotors verschwenkber ist.

Aus der DE-OS 24 19 404 ist eine Wickelpresse dieser Bauart bekanntgeworden, bei der des obere Profiband einteilig ausgebildet ist und im Betriebszustand die Wickelkammer mit Ausnahme der Einzugöffoung vollutändig umschließt. Diese bekannte Wickelpresse 1881 demzulolge nur die Herstellung von Wickelballen mit begrenztem Durchmesser zu, weil der Länge des oberen Preßbundes konstruktive Grenzen gesetzt sind. Der maximale Durchmesser der mit dieser bekannten Wickelpresse herstellbaren Wickelballen liegt bei 1,8 m, was bei einer Länge des Ballens von 1,5 m ein Volumen von 4 m<sup>3</sup> und eine Masse von 400-600 kg ergibt. Zum



Der Erfindung Hegt die Aufgabe zugrunde, die gattungsgemäße Wickelpresse binsichelich des maxima- 114 les Derchmessers der damit herstellberen Wickelballen In verbessent

Erfindungsgemäß wird diese Aufgabe dadurch gelöst, daß das Presband in ein vorderes und ein hinteres endloses angetriebenes Band unterteilt ist, daß die 15 Schwenkarmpaare, en denen die Umlenkrollen für das hintere Prefibend angeordnet sind, an ihrem unteren Ende im Bereich des hinteren Endes des Unterstützungsbandes am Fahrgestell angelenkt sind, und daß die Schwenkermpeare, an denen die Umlenkrollen für das 34 vordere Prefiband angeordnet sind, im biereich der Oberkante der Elazugsöffnung am Fahrgestell augelenkt sind.

Durch die erlindungsgemiße Anordnung des vorde-ren und hinteren Prefibandes können Wickelballen mit einem Durchmesser bis zu 4 m ausgebildet werden. Ein solcher Wickelballen hat bei einer Länge von 2,5 m ein Volumen von 31 m² und eine Masse von 3000 bis 4000 kg. Das hohe Gewicht des Wickelballens bewirkt auch eine wesentlich höhere Pressung des Erntegutes ja als dies bei einem kleineren und leichteren Wickelballen der Fall ist. Binde- und Auswurfzeit fallen zur einmal an. bei den Ballen mit einem Valumen von 40 m² kingegen Smal. Bei einem Volumen des Ballens von 31 m³ kann auch das Sammela, Transportieren und Lagern von se Strok für Industrie- und Heizzwecke wirtschaftlich sein.

Infolge der Unterteilung des Probbendes ergeben sich gegenüber der bekannten Wickelpresse auch relativ kurza Bänder, so daß das problematische Spannen der Stader mittels Riemenspennvorrichtungen entfallen

Die Erfindung wird sechfolgend anhand eines in den Zeichnungen dergestellten bevorzugten Ausführungsbeispiels näher erläutert. Es zeigt

Fig. 1 eine Seitenansicht der erfindungsgemäßen 41 Wickelpresse zu Beginn des Wickelvorganges,

Fig. 2 eine Seitenansicht ähnlich wie Fig. 1, welche die Wickelpresse jedoch nach Fertigstellung des Wickelbellens darstellt, wobei zusttzlich ein Schneidwerk zum Austeilen des Wickelbellens in einzelne zu Scheiben gezeigt ist,

Fig. 3 eine Schenanzicht der Wickelpresse übnlich wie Fig. 2, jedoch in einem Zustand bereit zum Entladen des Wickelballens, und

Fig. 4 eine Draufsicht auf die Wickelprane in dem 11 Zustend nach Fig. 2.

Wie dies insbesondere sus den Fig 1 und 4 der Zeichnungen hervorgeht, umfaßt die Wickelpresse ein mit Laufrädern 10 versehenes Fahrgestell 11. Des Fahrgestell 11 besteht aus zwei Längsträgern 12, 13 und 44 sus einem Quertriger 14. An dem Quertriger 14 ist eine Deichsel 15 befestigt, mit der des Fehrgestell mit der Anhangekupplung einer nicht gezeigten Zugmeschine verbunden werden kann. An den beiden Längsträgern 12, 13 sind paerweise angeordnete vordere Schwenker- at mc 16, 17 and passweise angoordnete bintere Schwenkarme 18, 19 drehber gelagert. In dem Bereich rwischen den vorderen und den hinteren Schwenkar-

men ist dicht über dem Boden eine sich in Querrichtung erstreckende Einzugwalze 20 angeordnet, deren Enden in den beiden Längsträgern 12, 13 drehbar gelagert sind. Die Einzugweize 20 ist am Umfang mit Schaufeln 21 versehen. Zwischen den beiden vorderen Schwenkermon 16, 17 sind eine untere Urnienkrolle 22, eine mittlere Umlenkrolle 23 und eine obere Umlenkrolle 24 drehber gelagert. Die Achsen dieser drei Umlenkrollen sind zueinsnder parallel Dabei schließt die von den Achsen der unteren und der mittleren Utalenkrolle 22, 23 bestimmte Ebene mit der von den Achsen der mittleren und der oberen Umlenkrolle 23, 24 bestimmten Ebene einen sumplen Winkel ein. Zwischen den beiden binteren Schwenkermen 18, 19 ist eine untere Umlenkrolle 25 und eine obere Umlenkrolle 26 drehber gelagert. Die Achsen der unteren und der oberen

Umienkrolle 25, 26 sind zueinander parallel.

Zum Verdrehen der vorderen Schwenkurme 16, 17 sind zwei hydrsulische Schubkolbenmotoren 21, 28 vorgeschen, die an dem Schwenkarm 16 und an dem Längsträger 12 bzw. an dem Schwenkarm 17 und dem Längsträger 13 angelenkt sind. Zunn Verdrehen der hinteren Schwenkarme 18, 19 sind zwei hydraulische Schubkolbenmotoren 29, 38 vorgesehen, die an dem Schwenkerm 18 und einem Stitzarm 31 bzw. an dem Schwenkarm 19 und einem Stützerm 32 angelenkt sind. Die Stiltzerme 31, 32 sind ihrerseits im Drehpunkt der beiden hinteren Schwenkerme 18, 19 an den Längsträgern 12, 13 angelenkt. Zur Verdrehung der Stützerme 31, 32 sind hydraulische Schubkolbenmotoren 33, 34 vorgetehen, die am Stützerm 31 und am Längsträger 12 bzw. am Stützerm 12 und am Längsträger 13 angelenkt sind. Eine Vielzahl einzelner endloser Bänder 35 ist im gegenseitigen Abstand um die Einzugwalze 20 und um die zwischen den binteren Schwenkarmen 18, 19 angeordness untere Umlenkrolle herumgelegt. Die Schausein 21 sind dabei in den Zwischenraumen zwischen den einzelnen Bändern 35 am Umfang der Einzugwalze 20 angeordnet. Die einzelnen Bänder 35 bilden in ihrer Gesamtheit ein Unterstützungsbend, dessen Aufgabe nachfolgend noch erläutert wird.

Eine Victzuhl einzelner endloser Blader 36 ist im gegenseitigen Abstand um die zwischen den beiden hinteren Schwenkarmen 18, 19 angeordnete untere und obere Umlenkrolle 25 und 26 herumgelegt. Die Bänder 36 liegen dabei jeweils in den Zwischenraumen zwischen den Bändern 35 an der Umfangsfälche der unteren Umlenkrolle 25 an, die mit Bordscheiben 37 versehen ist. Die einzelnen Bänder 36 bilden in ihrer Gesamtheit ein hinteres Prefiband, dessen Zweck

reschiolgend noch erläutert wird.

Eine Vielzahl einzelner endloser Bänder 36 ist im gegenzeitigen Abstand um die zwischen den vorderen Schwenkermen 16, 17 angeordnete untere und mittlere Undenkrolle 22 und 23 herumgelegt. Die einzelnen Bander 36 bilden dabei in ihrer Geramtheit ein vorderes unteres Presband. Weiterhin ist eine Vielzahl einzelner endloser Blader 39 um die zwischen den beiden vorderen Schwenkarmen 16, 17 angeordnese mittlere und obere Umlenkrolle 23 und 24 herumgelegt. Die einzelnen Bänder 39 liegen dabei in dem Zwischenraum zwischen den einzelnen Bändern 38 am Umlang der mittleren Umlenkrolle 23 an, die mit Bordscheiben 40 verschen ist. Die einzelnen Bänder 19 bilden in ihrer Gesemtheit ein vorderes oberes Preilband.

Die untere vordere Undenkrolle 22 ist über eine Kette 41 mit einem Getriebe 42 verbunden, des mit der Zapiwelle 43 der (nicht gezeigten) Zuemaschine



gekuppelt werden kann. Die vordere untere Umlenkrolle 22 ist ferner über eine Kette 44 mit der Einzugwalze 20 verbunden.

Wenn die vordere untere Umlenkrulie 22 durch die Kette 41 zu einer Verdrehung angetrieben wird, so hat dies zur Folge, daß auch die das vordere untere Presband bildenden einzelnen Bänder 38 angetrieben warden, die ihrerseits die vordere mittlere Umlenkrolle 23 antreiben, wodurch wiederum die des vordere obere Presband bildenden einzelnen Bänder 39 angetrieben in werden. Eine Verdrehung der vorderen unteren Umlenkrolle 22 hat ferner zur Folge, daß die Kette 44 die Elangwalze 20 antreibt, die ihrerseits die das Unterstützungsband bildenden einzelnen Bänder 35 antreibt, wodurch die hintere untere Umlenkrolle 23 is angetrieben wird. Das hat wiederum zur Folge, daß die das kintere Presband bildenden einzelnen Bänder 36 angetrieben werden.

Die vordere untere Umlenkrolle 22 und die Einzugweize 20 begronzen zwischen sich eine Einzugöff- 20 nung, durch die ein auf dem Boden aungebreiteter Heuschwad 45 von den auf der Einzugwalze 20 angeordneten Schaufeln 21 in die Wickelprosse eingezogen wird. Des von den einzelnen Bändern 35 dem von den einzelnen Bändorn 36 gebildeten hinteren Profiband, dem von den einzelnen Bändern 36 gebildeten vorderen unteren Prefiband und mit dem von den einzelnen Biladern 39 gebildeten vorderen oberen Presband eine Wickelkammer 46. Wenn die Einzugwal- in ze 20 zu einer Verdrehung im Gegenuhrzeigereinn angetrieben wird, so werden offensichtlich stantliche Umlenkrollen 22 bis 26 ebenfalls zu einer Verdrehung im Gegenshrzeigersten angetrieben. Das hat wiederum zur Folge, daß der in die Wickelkammer 26 eingezogene 16 Howethwad 45 infolge seiner Berthrung mit dem Unterstützungsband, dem hinteren Prefiband und dem vorderen enteren Prefiband im Uhrzeigernion aufgewikkelt wird. Mit zunehmendem Durchmesser des auf diese Weise gebildeten Wickelballens werden die beiden 40 vorderen Schwenkarme 16, 17 und die beiden binteren Schwenkarme 18, 19 entgegen der von den Schubkolbenmotoren 27, 26 und 29, 30 ausgelibten Kraft unter Vergrößerung der Wickelkammer nach außen verdreht. Es ist erkenaber, dell die von den Schubkolbenmotoren 45 ausgelibte Kraft für die Verdichtung des Wickelballens bestimmend ist. Durch entsprechende Steuerung dieser Schubkolbenmotoren kann dahor die für das jeweilige Erntegut bzw. die für den jeweiligen Verwendungszweck des Erntegutes am besten geeignete Verdichtung 30 des Wickelballens eingestellt werden.

In der Durstellung nach Fig. 2 het der Wickelballen seine maximale Größe erreicht, in der er auch an dem von den einzelnen Bündern 39 gebildeten vorderen oberen Prethand anliegt. In Fig. 2 ist zusätzlich ein st zwischen den hinteren Schwenkarmen 18, 19 angeordnetes Schneidwerk 47 gezeigt. Das Schneidwerk 47 besteht aus mehreren Messern, die zwischen den das hintere Presband bildenden einzelnen Bändern 36 in die Wickelkammer 46 hineinragen. Dus Schneidwerk 47 60 wird in bekannter Weise durch einen Exzenterantrieb angetrieben und gleich zu Beginn der Wickelbildung in Geng gesetzt. Dedurch wird die jeweils sustere Schicht des Wickelballens sortlausend durchtrennt, so daß der Wickelballen in einzelne Scheiben zerschnitten wird.

Wena der fertiggesselte Wichelballen sus der Wickelpreuse entnommen werden soll, an worden die beiden Schubkolbenmotoren 33, 34 zu einer Verdrehung der Stützarme 31, 32 im Gegenuhrzeigersinn betätigt. Da die Stützarme 31, 32 über die Schubbolbenmotoren 23, 36 mit den hinteren Schwenkarmen 18, 19 verbunden sind, hat diese Verdrebung zur Folge, daß die hinteren Schwenkarme 18, 19 in die in Fig. 3 gezeigte Stellung nach außen und nach unten verdreht werden, so daß der Wickelballen mühelos antladen werden kann.

Der auf diese Weise erhaltene Wickelballen int zugleich Transport- und Lagereinheit. Er hat ein Volumen von ungefähr 31 m² bei einem Durchmerster von 4 m und einer Länge von 25 m. Das entspricht einer Masse von 3100 kg bei einer Dichte von 100 kg/m² oder 4650 kg bei einer Dichte von 150 kg/m². Bei Benutzung öffentlicher Straßen muß der Durchmesser auf 3,5 m beachränkt werden. Dunn ist das Ladevolumen 24 m² und die Masse ist 2400 kg bzw. 3600 kg.

Der Wickeballen wird nach Erreichen der gewünsch tea Größe in der Wickelpresse mit Garn umwickelt und ebunden oder mit einer Mantelfolle umgeben, die von Hand in der Maschine verschnürt wird. Er kann dann zum Lagerplatz im Freien transportiert werden oder suf dem Feld abgelegt werden. Die auf dem Feld abgelegten Wickelbellen können nach der Ernte auf Wagen, die mit einer Auflaufrempe und mit einer Zugwinde verschen gebildete Unterstitzungsband begrenzt zusammen mit 25 sind, oder mit speziellen Niedersluckerren zum Lagerplatz transportiert werden. Sollen die Wickelballen mit einem Frontlader bewegt werden, so werden sie schon mit einem Durchmesser von I m abgelegt, sie haben dann ein Volumen von 2 m2 und nine Messe von 200-300 kg. Die kleinen Wickelballen werden mit dem Frontieder auf Pritschenwagen geladen, wobei je nach Ladelinge 6-9 Wickelbellen Platz finden.

Die vorstehend beschriebene Wickelpresse eignet sich für drei Erntegüter:

- a) Heu wird gepreßt und gebunden zur Lagerung unter Dach oder im Freien mit einer Abdeckung. Dafür kann der Wickelbellen anstelle von Bindegarn auch direkt mit Folie umwickelt und verschnürt werden.
- b) Silage niedriger Feuchte (50-65% TM.). Dann wird der Wickelballen mit einer Mantelfolie dicht umwickelt und verschnärt und an den Sürnseiten mit leichten Deckektlicken versehen. Zur Entnahme wird ein Deckektlicke abgenommen und die Portionen für 2 bis 4 Tage werden entsommen, wouech der Ballen wieder dicht abgeschlossen wird. Die Mantelfolie und die Deckelstückte wirken als billiger, gut zugänglicher Silo für hochwertige Silage.
- c) Strok zur Verwertung für landwirtschaftliche und industrielle Zwecke. Jedes Jahr werden sehr große Strokmengen untergepfligt oder verbrannt, well sie im landwirtschaftlichen Betrieb nicht mehr gebruscht worden. Das Unterpfligen ist aber nur bis zu gewissen Grenzen möglich (Strokhorizont). Das Verbrennen bedarf der Genekmigung und wird von Umweltschützern stark bekämpft. Die industrielle Verwerung von Strok (Zellstoff, Papiar, Spanplatten) ist noch nicht sehr fortgeschritten Sie leidet unter der geringen Dichte des Materials und den sich daraus ergebenden hohen Transportkosten. In dieser Hinsicht könnte der stark verdichtete Großbellen zum Durchbruck führen.

Wesendiche Gesichtspunkte ergeben sich auch aus der Energiekrise, die zuch auf lange Sicht dazu zwingt,



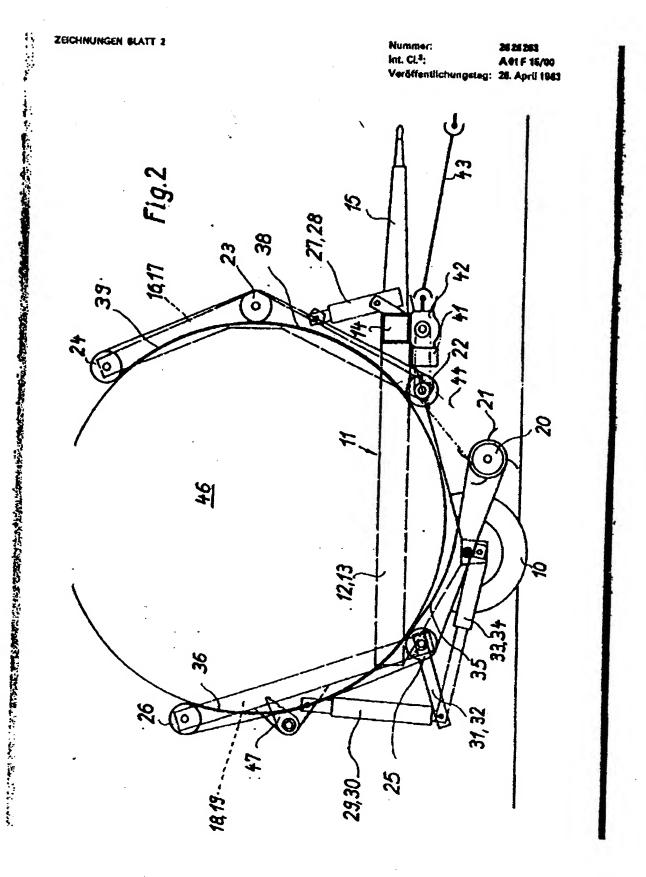
7

alle Eigenerzougnisse zu verwerten. Dazu gehört auch das bigher zumeist nutzlos verbrannte Stroh, das auf größere Dichte gepreßt und wirtschaftlich transportiert, durchaus für Heizzwecke in landnahen Gemeinden oder Industriebetrieben Verwendung finden könnte.

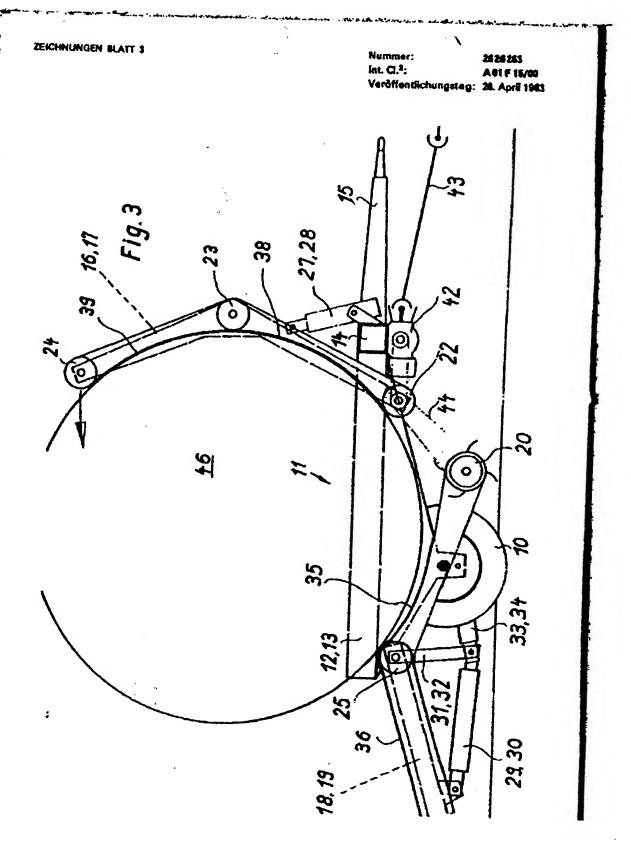
Hierzu 4 Blatt Zeichnungen



さいましているというないのできます。



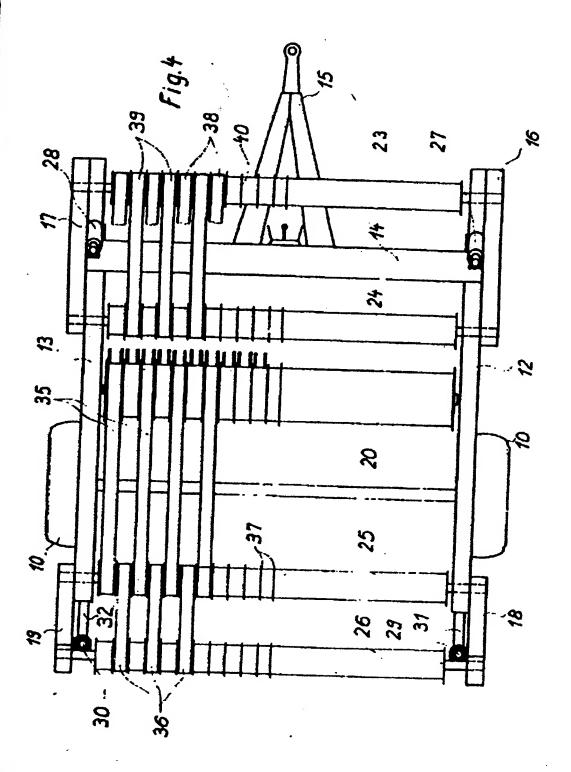






Nummer: Int. Cl.<sup>3</sup>:

Veröffentlichungstag: 28. April 1983



306 117/153

